

CITROËN BERLINGO TPMR



FOTOS VERSÃO "NIVO"

TRANSFORMAÇÃO CITROËN BERLINGO TPMR

A transformação Transvetra/Tripod aplica-se aos veículos diesel ou gasolina. A carroçaria pode ser com portão traseiro ou com duas portas traseiras.

Para poder receber a transformação o veículo de base não pode estar equipado nem com gancho de reboque nem com protecção inferior.

A roda suplente é substituída por um kit de reparação rápida. Em opcional, está disponível uma solução para instalar a roda suplente no habitáculo.

O prazo de transformação é de uma semana com pré-aviso de 4 semanas.

A garantia sobre a transformação é a seguinte

- Peças: 2 anos ou 120 000 Km.
- Mão-de-obra: 1 ano
- Restantes garantias, de acordo com a legislação em vigor.

O valor da transformação inclui a homologação em "viatura especial para transporte de deficientes" junto do IMTT.

A GAMA CITROËN BERLINGO TPMR DECLINA-SE EM 2 VERSÕES e 3 VARIANTES.

Versões	Standard	Nivo
	<ul style="list-style-type: none">Rampa manual extra leve de duas folhas articuladas (90+42 cm).	<ul style="list-style-type: none">Sistema hidráulico para abaixar a suspensão traseira.Rampa manual extra leve e curta (66 cm).

Características Comuns a Todas as Versões

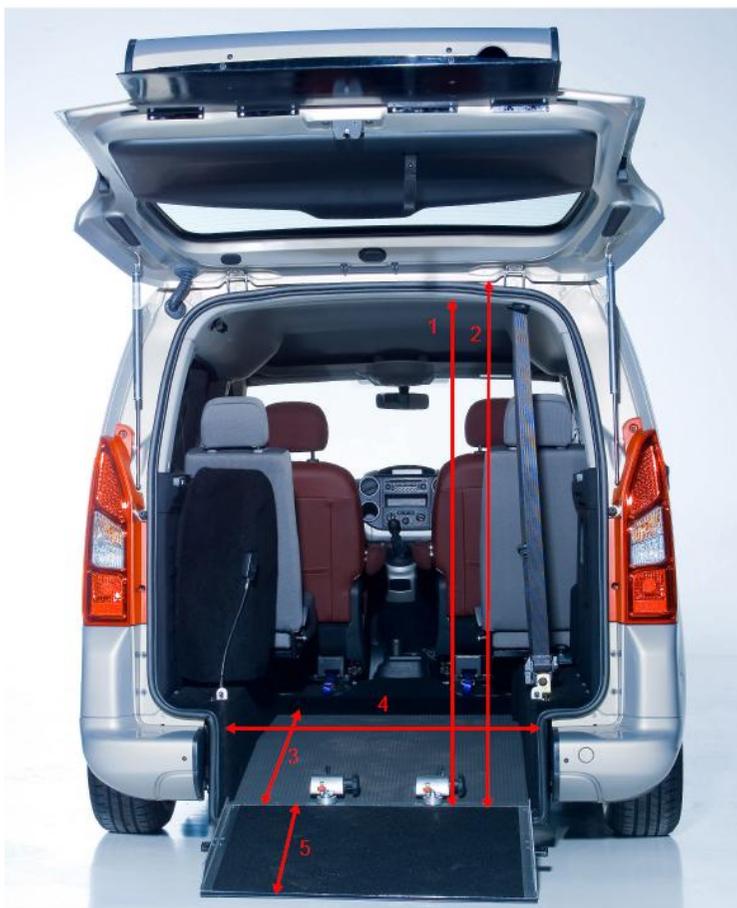
- Chão rebaixado.
- Fixação da cadeira de rodas em quatro pontos. Sistema da marca Q'Straint
 - Fixações dianteiras extensíveis e comandadas electricamente.
 - Fixações traseiras slide and click com ajustadores e aplicação extra rápida.
- Cinto 3 pontos para passageiro em cadeira de rodas. Marca Q'Straint.
- Depósito de combustível em aço Inox.
- Logótipos indicativos de transporte de cadeiras de rodas.

Características das Variantes

Em função da utilização prevista ou das necessidades do cliente, cada versão pode ser declinada em três variantes.

	Variantes		
	Dois bancos traseiros individuais e independentes.	Banco traseiro de origem (modelos com 3 bancos independentes)	Banco traseiro de origem (modelos com banco em duas secções)
Bancos	Fabricados pela Tripod. Forras em tecido cor cinza.	Bancos de origem.	Bancos de origem.
Lotação	Lotação: quatro lugares e uma cadeira de rodas. A parte dianteira da cadeira de rodas entra no meio dos dois bancos.	Lotação: cinco lugares ou três/quatro lugares e uma cadeira de rodas. Quando se transporta uma cadeira de pequenas dimensões, é possível rebater unicamente o banco central. Os bancos são fáceis de retirar para ganhar espaço.	Lotação: cinco lugares ou três lugares e uma cadeira de rodas.
Utilização	Sempre pronta para transportar um passageiro em cadeira de rodas. Recomendada para utilização intensiva.	Quando se transporta uma cadeira de rodas um ou dois bancos devem ser rebatidos. Grande flexibilidade de utilização.	Quando se transporta uma cadeira de rodas a parte maior do banco deve ser rebatida.

Dimensões Comuns a Todas as Versões



A Citroën Berlingo TPMR oferece um amplo espaço para o passageiro em cadeira de rodas.

A altura da entrada e a largura da rampa facilitam o acesso do passageiro mesmo em cadeiras de grandes dimensões.

- | | |
|---|---------|
| 1) Altura de entrada: | 144 cm. |
| 2) Altura Interior: | 148 cm. |
| 3) Profundidade do espaço para a cadeira: | |
| ○ Variante com dois bancos | 148 cm. |
| ○ Variantes com bancos de origem | 134 cm |
| 4) Largura do espaço para a cadeira: | 85 cm. |
| 5) Comprimento da rampa | |
| ○ Versão NIVO | 66 cm |
| ○ Versão STANDARD | 132 cm |

VALORES PVP SEM IVA (a partir de 1 de Janeiro de 2013)

Para veículos de base com portão traseiro:

Versões	Variantes		
	Dois bancos traseiros individuais e independentes.	Banco traseiro de origem (3 lugares). (versões com 3 bancos independentes)	Banco traseiro de origem (3 lugares). (versões com banco em duas secções)
Standard	6952 €	6900 €	6885 €
Nivo	8967 €	8915 €	8900 €

Para veículos de base com duas portas traseiras acrescem 748 € aos valores indicados.

Opcionais (Valores sem IVA)

Cablagem sensores parking	A aplicar unicamente nos veículos equipados de origem com sensores de parking. Substituem a cablagem de origem e permitem guardar a total operacionalidade dos sensores	305 €
Fixação pneu sobresselente no interior do habitáculo.	Pneu sobresselente com fácil acesso e recoberto com capa em alcatifa.	154 €
Forra dos bancos (dianteiros e traseiros) em napa especial auto, cor cinza.	Aconselhado para os veículos destinados a serem utilizados como táxi.	498 €
Iluminação do pavimento do espaço destinado à cadeira de rodas.	Quatro pontos de luz LED facilitam as operações de instalação do passageiro em cadeira de rodas.	165 €
Fixação amovível dos bancos traseiros. Para variante com dois bancos independentes.	Este sistema permite retirar o banco de modo a aumentar o espaço para o passageiro em cadeira de rodas (valor por banco).	193 €
Rampa rebatível para o interior do habitáculo.	Facilita o acesso à bagageira quando não se transporta o passageiro em cadeira de rodas. Recomendado para os veículos destinados a serem utilizados como táxi.	596 €

Transformação discreta; A rampa fica abaixo do tapa bagagens de origem.



A rampa não afecta a visibilidade traseira.

Com a instalação do pneu sobresselente no interior do habitáculo (opcional) não se pode utilizar o tapa bagagens de origem.



Variante com dois bancos traseiros individuais e independentes.

Lotação: quatro lugares e uma cadeira de rodas.

Sempre pronta para transportar um passageiro em cadeira de rodas.



Variante com bancos traseiros de origem em duas secções.

Lotação: cinco lugares ou três lugares e uma cadeira de rodas.

Quando se transporta uma cadeira de rodas a parte maior do banco deve ser rebatida.



Variante com bancos traseiros de origem independentes.

Lotação: cinco lugares ou três/quatro lugares e uma cadeira de rodas.

Quando se transporta um passageiro em cadeira de rodas um ou dois bancos devem ser rebatidos.



Variante com bancos traseiros de origem independentes.

Dois bancos rebatidos.



Fixação pneu sobresselente no interior do habitáculo (opcional).



Iluminação do pavimento do espaço destinado à cadeira de rodas.

Rampa rebatível para o interior do habitáculo (opcional).



Rampa rebatível para o interior do habitáculo (opcional). Permite colocar bagagens sem baixar a rampa.

Opção aconselhada para táxis.



Imagens não contractuais.